

## Jämförelse mellan reglerna för klassen Super Gas och Gatbil Index

Nedanstående text är från SBF's regelbok

Säkerhetsindelning: ET

Eliminatorn är avsedd för fordon med hel kaross och fungerande dörrar, Funny Cars, samt öppna Altereds och Dragsters. Varje arrangör har möjligheten att välja egna klasstitlar, tidsgränser och tävlingsformer, dock ska fordonens säkerhet vara anpassade för besiktningskategorier enligt nedan.

Legaliteten av utrustning typ trottelsepp, fördröjningsboxar o.s.v. kan variera mellan olika tävlingsbanor/arrangörer. Detta ska i så fall meddelas i inbjudan. Tider inom parentes gäller för 1/8 mile.

Sex besiktningskategorier:

Advanced ET	6,00 - 7,49	(3,66 - 4,49)
Super Pro	7,50 - 9,99	(4,50 - 6,39)
Heavy	10,00 - 10,99	(6,40 - 6,99)
Pro	11,00 - 11,99	(7,00 - 7,49)
Sportsman	12,00 - 13,99	(7,50 - 8,59)
Street	14,00 -	(8,60 - )

Fordon som underskrider gällande tidsgräns ska genomgå ny säkerhetsbesiktning enligt den kategori den nu tillhör. Om fordonet inte kan besiktas om i ny säkerhetskategori diskvalificeras fordonet. Lägsta säkerhetskategori är 6,00 sek.

Vid tävlingar med fordon tävlande i intervallen 6,00 - 7,99 gäller sprutning av bana samt säkerhetskategori 4 enligt Räddningsreglementet.

Övriga bestämmelser gäller enl. ET snabbare än 10,00 sekunder.

Som ni upptäcker så stämmer inte klassnamnen som finns i MSDR med ovanstående, men texten "*arrangör har möjligheten att välja egna klasstitlar, tidsgränser och tävlingsformer*" ger oss friheten att byta ut de amerikanska namnen till det enklare svenska Gatbil Index följt av tidsintervallbeteckningen.

Varför vi valt att köra Gatbil Index A ner till 8.5 sekunder torde vara ganska självförklarande med tanke på den nya chassireglerna 2013. Klassen Pro Street är alltså "Super Pro" enligt ovanstående och har så varit från starten sent 90-tal.

När en regel hänvisas till ET-reglementet så beror det på att klassen genom sina olika tidsintervaller får olika säkerhetskrav.

En intressant utveckling inom NHRA är klassen Unleashed, enligt nedan, som introduceras 2011.

### GATBIL INDEX

Bilar typ Doorslammer med fri chassityp och karosstyp men med fjädring på alla fyra hjulen. Cabrioletter och andra bilar som tillverkats med avtagbart tak får användas utan detta tak. Tak får sänkas. Bilar utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar.

Förare ska vara placerad "offcenter"

Lustgas, överladdning etc. tillåtet.

Ljuddämpning enl. ET-reglementet

Avgassystem enl. DRT 1.3.

Klass	402m	201m	Deepstage	Stege
GIA	08,60	5,50	Ej	ET-Pro Max 16
GIB	10,10	6,50	Ej	ET-Pro Max 16
GIC	11,10	7,10	Ej	ET-Pro Max 16
GID	12,10	7,60	Ej	ET-Pro Max 16
GIE	13,10	8,10	Ej	ET-Pro Max 16

Gemensamt kval därefter indelning i tidsgrupper och sedan först över mållinjen inom sin indextid.

Klassbyte skall ske innan kvalet är genomfört.

Vid klassbyte skall ny kvaltid köras i den nya klassen.

Trottelsepp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

Nedre motorskydd enligt DRT 1.11 krävs för Advanced

ET. Indexklasserna är lika med brytpunkterna enligt ET-reglementets säkerhetsregler + en tiondel för att inte riskera diskvalifikation.

### HEADS-UP INDEX CLASSES DESIGNATION

There will be 7 Heads-Up index classes contested at all NHRA Unleashed events.

These Heads-Up Index classes are reserved for full-bodied cars with full fenders, hoods, grille, top, windshield, and functional doors.

The 7 classes are as follows:

- 8.50 Heads-Up index (.400 Pro Tree)
- 9.00 Heads-Up index (.400 Pro Tree)
- 9.50 Heads-Up index (.400 Pro Tree)
- 10.00 Heads-Up index (.400 Pro Tree)
- 11.00 Heads-Up index (.500 Pro Tree)
- 12.00 Heads-Up index (.500 Pro Tree)
- 13.00 Heads-Up index (.500 Pro Tree)

For rules and regulations refer to the following websites for the appropriate E.T. and vehicle type being used:

[http://www.nhra.com/UserFiles/file/Section\\_4\\_ET.pdf](http://www.nhra.com/UserFiles/file/Section_4_ET.pdf)

[http://www.nhra.com/UserFiles/file/General\\_Regulations.pdf](http://www.nhra.com/UserFiles/file/General_Regulations.pdf)

ELECTRONICS RULES FOR HEADS-UP INDEX CLASSES

Delay boxes and/or timed throttle stops prohibited

Mechanical type throttle stops permitted. Any adjustment during run prohibited

Timers of any kind associated with, but not limited to, fuel and/or nitrous delivery, throttle control, vehicle performance criteria, etc. are strictly prohibited

Transmission brakes permitted

Two-steps permitted

För att ytterligare åskådliggöra likheterna/skillnaderna mellan exempelvis Super Gas och Gatbil Index har jag gjort en sammanställning på efterföljande sidor.

På de plaster där "Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet" är inskrivet beror det inte på att reglerna kring respektive del är nonchalerad, bara att den antingen återfinns i inbjudan eller att det helt enkelt inte är ett problem i klassen.

## Klassregler: SG Super Gas

### SG 0.1 Tillåtna bilar

Klassen är avsedd för bilar med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar. Sedan, sportbilar, kupé, hgv, roadsters, vans och pick up tillåtna. Grill kan ersättas med täckande panel. Altereds utan skärmar, Dragsters och Funny Cars förbjudna. Minimivikt inklusive förare för motor med åtta cylindrar 952 kg (2100 lbs.), motor med sex cylindrar 748 kg (1650 lbs.) och motor med fyra cylindrar 544 kg (1200 lbs.).

### SG 0.2 Beteckning på bilarna

S/G följt av startnummer enligt DRT 7.3.

**Tekniskt reglemente Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:**

#### SG 1 Motor

##### SG 1.1 Motor

Fri bilmotor. Kompressor, turbo, lustgas tillåtet, dock ej kombinerat. Original svängnings-dämpare i gjutjärn är ej tillåten. Svängningsdämpare enligt SFI Spec. 18.1 eller egentillverkad av stål i ett stycke obligatorisk. **Se DRT 1.2.** Nedre motorskydd obligatoriskt, se DRT 1.11.

##### SG 1.2 Avgassystem

Max två utsläpp per bil. Avgaserna ska vara riktade bakåt, bort från förare och bränsletank. **Se DRT 1.3.**

##### SG 1.2.1 Ljudbegränsning

Ljud från avgaser ska begränsas till maximalt 120 dB(A). **Se DRT 0.10.**

##### SG 1.3 Bränsle

Endast bensin, metanol, etanol och diesel enligt SBF:s normer accepteras. Lustgas tillåten. **Se DRT 1.6, 1.7, 1.8, och 1.9.**

##### SG 1.4 Bränslesystem

Bränsletank av tillbehörstyp och bränslecell (rekommenderas), ska vara placerad utanför förarutrymme. Om tank eller fuel cell är placerad i bagageutrymme ska en brandvägg av minst 0,8 mm (0,03 tum) tjock metall monteras mellan detta och förarutrymmet. "Fuel blocks" får inte monteras direkt på brandväggen. **Se DRT 1.5.**

##### SG 1.5 Vätskeöverflöd

Krav på uppsamlingskärl, min 0,5 l. **Se DRT 1.10.**

##### SG 1.6 Lustgas

Kommersiellt tillgängliga lustgassystem tillåtna, dock inte på kompressor- eller turboförsedda motorer. Uppvärmning av gasflaskor får endast ske enligt tillverkaren av systemets rekommendationer. **Se DRT 0.9, 1.8 och 9.7.**

## Klassregler: GI Gatbil Index

### GI 0.1 Tillåtna bilar

Bilar typ Doorslammer med fri chassityp och karosstyp men med fjädring på alla fyra hjulen. Cabrioletter och andra bilar som tillverkats med avtagbart tak får användas utan detta tak. Tak får sänkas. Bilar utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar.

### GI 0.2 Beteckning på bilarna

GI följt av klass samt startnummer

**Tekniskt reglemente Förutom vad som anges i Tekniska regler för Dragracing (DRT), gäller:**

#### GI 1 Motor

##### GI 1.1 Motor

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

##### GI 1.2 Avgassystem

Ljuddämpare är ett rör/oval med minst samma diameter som collectorns diametermått samt vara av en längd om minst 15 cm. Ska avslutas med ett vinklat utblås, minst 30 grader.

##### GI 1.2.1 Ljudbegränsning

Enligt ET-reglementet

##### GI 1.3 Bränsle

Blyfri handelsbensin & Racesoppa från godkända leverantörer samt Metanol är tillåtet. Nitro ej tillåtet

##### GI 1.4 Bränslesystem

Enligt ET-reglementet

##### GI 1.5 Vätskeöverflöd

Enligt ET-reglementet

##### GI 1.6 Lustgas

Enligt ET-reglementet

### **SG 1.7 Kompressor/turbo**

Endast tillåtet när bensin, metanol, etanol eller diesel används som bränsle. Endast kompressor av standard Roots-typ samt centrifugal kompressor. **Se DRT 1.13, 1.14, 2.13 och 4.8.**

### **SG 1.8 Gasreglage**

Tidsinställda trottelstopp, som ställs in före körningen, är tillåtna. **Se DRT 1.15.**

### **SG 1.9 Ventilkåpor**

Gjutna eller på annat sätt maskintillverkade, ventilkåpor av metall obligatoriska på metanol-drivna bilar med kompressor. Samtliga tillgängliga bultar ska användas för att fästa kåpor.

## **SG 2 Kraftöverföring**

### **SG 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Koppling och svänghjul enligt SFI Spec. 1.1, 1.2, 1.3 eller 1.4, max två lameller, obligatoriskt. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.2 eller 6.3 obligatoriskt för alla kompressormatade bilar samt bilar med koppling enl. SFI Spec. 1.3 eller 1.4. Svänghjulsskydd enligt SFI Spec. 6.1 eller 9.1 obligatoriskt för alla övriga bilar. **Se DRT 2.3, 2.5, 2.6 och 2.10.**

### **SG 2.2 Kardanaxel**

Kardanring obligatorisk. **Se DRT 2.4.**

### **SG 2.3 Bakaxel**

Drivaxlar och drivaxellåsningar avsedda för Dragracing obligatoriska på alla bilar utrustade med låst differential, spole. Bilar som väger mer än 907 kg (2000 lbs.) med individuellt avfjädrad bakaxel utan övre och undre bärarmar, måste byta till sedvanlig bakaxel (ex. 1963 till 1982 Corvette). Bilar med individuellt avfjädrad bakaxel med övre och undre bärarmar kan behålla swing-axeln. Quick-change och/eller låst bakaxel tillåten. **Se DRT 2.2 och 2.11.**

### **SG 2.4 Växellåda automat**

Valfri typ avsedd för bil utrustad med backväxel. Automatlådor ska ha fjäderbelastad spärr för backväxel, samt en fungerande neutralkontakt. Transbrake tillåten. Flexplatta enligt SFI Spec. 29.1 obligatorisk. **Se DRT 2.14 och 2.14.1.**

### **SG 2.5 Skyddsplåt, -matta för automatlåda**

Skyddsplåt eller matta för automatlåda enligt SFI Spec. 4.1, och sköld för flexplatta enligt SFI Spec. 30.1 obligatoriskt. **Se DRT 2.14 och 2.14.1.**

## **SG 3 Bromsar & Fjädring**

### **SG 3.1 Bromsar**

Minst tvåhjuls hydrauliskt bromssystem (skivbroms) som verkar på bakhjulen. Fyrhjulsbroms rekommenderas. Bromsar på alla fyra hjulen är obligatoriskt på bilar med fjädring på alla hjul. **Se DRT 3.1.**

### **GI 1.7 Kompressor/turbo**

Enligt ET-reglementet

### **GI 1.8 Gasreglage**

Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

### **GI 1.9 Ventilkåpor**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

## **GI 2 Kraftöverföring**

### **GI 2.1 Koppling, svänghjul, svänghjulsskydd**

Enligt ET-reglementet

### **GI 2.2 Kardanaxel**

Enligt ET-reglementet

### **GI 2.3 Bakaxel**

Enligt ET-reglementet

### **GI 2.4 Växellåda automat**

Enligt ET-reglementet

### **GI 2.5 Skyddsplåt, -matta för automatlåda**

Enligt ET-reglementet

## **GI 3 Bromsar & Fjädring**

### **GI 3.1 Bromsar**

Enligt ET-reglementet

### **SG 3.2 Styrning**

Minimum rattdiameter 280 mm (11 tum). Rattar av butterfly-typ förbjudna. **Se DRT 3.3, 3.3.1, 3.3.2 och 4.1.**

### **SG 3.3 Fjädring**

Fjädrande framvagn avsedd för bil obligatorisk, typ av fjädring ska vara allmänt använd av biltillverkare. Dock är fast monterad framaxel tillåten på bilar med en hjulbas över 3.048 mm (120 tum). Stötdämpare fram ej obligatoriskt. Bakfjädring ej obligatorisk, om fjädring bak monteras ska stötdämpare monteras. **Se DRT 3.2, 3.4, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3 och 3.5.**

### **SG 3.4 Momentstag**

Tillåtna. **Se DRT 3.5.**

### **SG 3.5 Wheelie bars**

Tillåtna. **Se DRT 3.6.**

### **SG 4 Ram**

#### **SG 4.1 Ballast**

Tillåtet. **Se DRT 4.2.**

#### **SG 4.2 Stötfångare**

Ej obligatorisk.

#### **SG 4.3 Ram**

**Se DRT 4.4.**

#### **SG 4.4 Markfrigång**

**Se DRT 4.5.**

#### **SG 4.5 Bromsskärm**

Obligatorisk på alla bilar med sluthastighet över 240 km/h. Rekommenderas på alla bilar. **Se DRT 4.8.**

#### **SG 4.6 Skyddsbur**

Obligatorisk. Ska anpassas efter karosserityp. Bilens chassi ska registreringsbesiktigas vart tredje år. Rekommenderas att chassi byggs enligt SFI Spec10.1 D, 25.1E, 25.2. **Se DRT 4.4, 4.11, 4.11.1, 4.11.2, 4.11.3 och 10.7.**

#### **SG 4.7 Hjulbas**

Minimum 2286 mm (90 tum), maximum 3048 mm (120 tum) om ej bilen hade längre hjulbas från fabrik. Maximal skillnad på hjulbasen mellan vänster och höger sida är 25 mm (1 tum).

### **SG 5 Däck & Fälgar**

#### **SG 5.1 Däck**

Racingslicks tillåtet. Framdäck **enligt DRT 5.1.**

##### **SG 5.1.1 Bakdäck, slicks**

**Se DRT 5.1 och 5.1.1.**

#### **SG 5.2 Fälgar**

Endast fälgar av biltyp tillåtna. Ekerhjul eller motorcykelhjul ej tillåtna. Minimum fälgdiame-ter 13 tum såvida inte bilen är utrustad med mindrefrån fabrik och har originalmotorn kvar. **Se DRT 5.2.**

### **GI 3.2 Styrning**

Enligt ET-Reglementet

### **GI 3.3 Fjädring**

Se "Tillåtna bilar"

### **GI 3.4 Momentstag**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 3.5 Wheelie bars**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 4 Ram**

#### **GI 4.1 Ballast**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 4.2 Stötfångare**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 4.3 Ram**

Enligt ET-reglementet

#### **GI 4.4 Markfrigång**

**Se DRT 4.5.**

#### **GI 4.5 Bromsskärm**

Enligt ET-reglementet

#### **GI 4.6 Skyddsbur**

Enligt ET-reglementet

#### **GI 4.7 Hjulbas**

Enligt ET-reglementet & DRT

### **GI 5 Däck & Fälgar**

#### **GI 5.1 Däck**

Slicks

##### **GI 5.1.1 Bakdäck, slicks**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 5.2 Fälgar**

Enligt ET-reglementet

## **SG 6 Inredning**

### **SG 6.1 Stolar**

Ordentligt konstruerat, stöttat och fast monterat säte, av glasfiber eller aluminium, (biltillbehörsstol) är tillåtet. Minst en stol krävs. **Se DRT 6.2.**

### **SG 6.2 Förarutrymme**

Paneler i förarutrymme ska vara tillverkade av stål eller aluminiumplåt. Magnesium ej tillåtet. **Se DRT 6.1.**

### **SG 6.3 Täckkåpor**

Kåpor över förarutrymmet eller över lastflaket är tillåtna om de ej hindrar föraren att komma in i eller ut ur förarutrymmet.

### **SG 6.4 Klädsel förarutrymme**

Valfri.

### **SG 6.5 Fönsternät**

Fönsternät obligatoriskt. **Se DRT 6.3.**

## **SG 7 Kaross**

### **SG 7.1 Kaross**

Hel kaross obligatorisk. Kupé, sedan, roadster, hgv, van, pickup, sportbilar och panel trucks är de tillåtna karosstyperna. Glasfiberkaross tillåten. Dörrgångjärn för avlyftbara dörrar ska vara försedda med låssprintar eller liknande. Bilar med tak och vindruta ska vara försedda med två öppningsbara dörrar till förarutrymmet. Cabrioletter och andra bilar som tillverkats med av-tagbart tak får användas utan detta tak. Tak får sänkas. Bilar utan tak behöver ej vara försedda med öppningsbara dörrar. Karossen får sänkas över ramen och/eller sektioneras. Roadsters får användas utan tak och vindruta. Karossen får flyttas tillbaka på ramen. Den bakre hjulhusöppningen får ej sträcka sig in på dörren. Eventuellt förgasarscoop ej vara högre än 279 mm (11 tum) över motorhuvens plana yta. **Se DRT 1.4 och 7.7.**

### **SG 7.2 Stänkskärmar**

Hela skärmar är obligatoriska. Glasfiberkopior tillåtna. De främre skärmarna får förlängas för att anpassas till eventuellt förlängd hjulbas. De bakre skärmarna får modifieras för att öka frigången mot hjulen. Kanterna på ändrade skärmar ska vikas eller falsas och uppvisa ett originalliknande utseende. Baskärmar på roadsters får jämnas till i bakkant för att anpassas till karossens linjer samt dessutom höjas så mycket som karossen sänkts över ramen. Främre in-nerskärmar tillåtna.

### **SG 7.3 Brandvägg**

Obligatorisk. **Se DRT 6.1 och 7.5.**

### **SG 7.4 Golv**

Obligatoriskt. **Se DRT 7.6.**

## **GI 6 Inredning**

### **GI 6.1 Stolar**

Enligt ET-reglementet

### **GI 6.2 Förarutrymme**

Enligt ET-reglementet

### **GI 6.3 Täckkåpor**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 6.4 Klädsel förarutrymme**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 6.5 Fönsternät**

Enligt ET-reglementet

## **GI 7 Kaross**

### **GI 7.1 Kaross**

Se "Tillåtna bilar"

### **GI 7.2 Stänkskärmar**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 7.3 Brandvägg**

Enligt ET-reglementet

### **GI 7.4 Golv**

Enligt ET-reglementet

### **SG 7.5 Gatustruktur**

Belysning valfri. Belysning kan komma att krävas på en del banor. **Se DRT 8.6.**

### **SG 7.6 Spoilers, vingar**

Bakvingar tillåtna. Spoilers av vingtyp ej tillåtna om dessa ej var monterade original på karossen. Takmonterade spoilers andra än original för karossen förbjudna. Spoilers eller luftfällor tillåtna på Street Roadsters. **Se DRT 7.2.**

### **SG 7.7 Tak**

På bilar med avtagbart tak får detta avlägsnas. Cabrioletter får användas med cabrioleten nedfäld. På övriga karosstyper får taket sänkas.

### **SG 7.8 Vindavvisande ruta**

Bilar utan vindruta måste ha ett flamskydd av metall eller annat ej antändbart material. **Se DRT 7.8**

### **SG 7.9 Vindruta, sidorutor**

Bilar som i originalutförande är försedda med tak och vindruta ska bibehålla alla rutor. Roadsters eller sportbilar som i originalutförande var utrustade med nedvikbara rutor får användas med vindruta och sidorutor borttagna. Samtliga fönster, utom vindruta, ska vara tillverkade av ofärgat eller originalfärgat säkerhetsglas eller ofärgat plexiglas eller annat splitterfritt material med minsta tjocklek 3 mm. Startnummer är tillåtna endast på bakre sidorutorerna samt högt placerat på vindruta. **Se DRT 7.9.**

#### **SG 7.9.1 Vindruta**

Original säkerhetsglas tillåtet. Plexiglas i vindruta förbjudet, poly-carbonat (Lexan eller jämförbart material) tillåtet.

### **SG 8 Elektriskt**

#### **SG 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

#### **SG 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar**

Tillåtna. **Se DRT 8.2.**

#### **SG 8.3 Tändning**

Tidsinställningsbara tändningsbrytande tillbehör, (stutterboxar) förbjudna. **Se DRT 8.3 och 8.5.**

#### **SG 8.4 Huvudströmbrytare**

Obligatorisk. **Se DRT 8.4.**

### **SG 9 Hjälpmedel**

#### **SG 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

#### **SG 9.2 Bogserfordon**

Ej tillåten.

### **GI 7.5 Gatustruktur**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 7.6 Spoilers, vingar**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

### **GI 7.7 Tak**

Se "Tillåtna bilar"

### **GI 7.8 Vindavvisande ruta**

Enligt ET-reglementet

### **GI 7.9 Vindruta, sidorutor**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 7.9.1 Vindruta**

Enligt ET-reglementet

### **GI 8 Elektriskt**

#### **GI 8.1 Batteri**

Se DRT 8.1.

#### **GI 8.2 Fördröjningsboxar, -anordningar**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 8.3 Tändning**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

#### **GI 8.4 Huvudströmbrytare**

Enligt ET-reglementet

### **GI 9 Hjälpmedel**

#### **GI 9.1 Datorer, datainsamlare**

Se DRT 9.1 och 9.2.

#### **GI 9.2 Bogserfordon**

Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

**SG 9.3 Varmkörning**  
Se DRT 9.4 och 9.11.

**SG 10 Förare, förarutrustning**  
**SG 10.1 Fångremmar för armar**  
Obligatoriskt i alla bilar med öppen kaross. Se DRT 10.3.

**SG 10.2 Tävlingslicens**  
Se DRT 10.4.

**SG 10.3 Förarens placering**  
Föraren ska vara placerad till vänster eller höger om kardanaxeln. Stolen får flyttas max 254 mm (10 tum) bakåt från original placering.

**SG 10.4 Säkerhetssele**  
En femdelad säkerhetssele med 76 mm (3 tum) breda band enligt SFI Spec. 16.1 eller god-känd enligt FIA norm 8853-98 obligatorisk. Selen ska ha en rem i grenen. Se DRT 10.5, 10.5.1, 10.5.2, 10.6 och 10.7.

**SG 10.5 Nackskydd**  
Obligatoriskt. Se DRT 10.7.

**SG 10.6 Hjälms**  
Obligatoriskt. Se DRT 10.8.

**SG 10.7 Nackkrage**  
Nackkrage obligatorisk. Se DRT 10.9.

**SG 10.8 Skyddsklädsel**  
Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/1 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940), eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder obligatoriskt. Läderskor av kängtyp, avsedda för ra-cing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc eller SFI Spec. 3.3/1. Se DRT 10.11 och 10.11.1.

**Bilar med kompressor eller turbo** Föraroverall enligt SFI Spec. 3.2A/5 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940), eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder obligatorisk. Läderskor av kängtyp, avsedda för ra-cing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc. eller SFI Spec. 3.3/1. Se DRT 10.11 och 10.11.1.

**GI 9.3 Varmkörning**  
Tillämpas ej/Enligt ET-reglementet

**GI 10 Förare, förarutrustning**  
**GI 10.1 Fångremmar för armar**  
Enligt ET-Reglementet

**GI 10.2 Tävlingslicens**  
Enligt ET-reglementet

**GI 10.3 Förarens placering**  
Förare ska vara placerad "offcenter"

**GI 10.4 Säkerhetssele**  
Enligt ET-reglementet

**GI 10.5 Nackskydd**  
Enligt ET-reglementet

**GI 10.6 Hjälms**  
Enligt ET-reglementet

**GI 10.7 Nackkrage**  
Enligt ET-reglementet

**GI 10.8 Skyddsklädsel**  
Enligt ET-reglementet